

ČÁST A

PO PŘIPOMÍNKÁCH 01/2014

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. DANIEL FILIP

Garant profese:

ING. DANIEL FILIP

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DANIEL FILIP

Vypracoval:

ING. DANIEL FILIP

Kontroloval:

ING. PAVEL UTINEK, DIS.

Název akce:

**ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI
V ÚSEKU GOLČŮV JENÍKOV - ČÁSLAV**

Číslo smlouvy:

13-274.250

Projektový stupeň:

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

28.2.2014

Číslo části:

A

Název přílohy:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	7
1.1	Údaje o stavbě	7
1.2	Údaje o žadateli	7
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	8
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	10
2.1	Získané podklady	10
2.2	Provedené průzkumy	10
3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	10
3.1	Rozsah řešeného území	10
3.2	Správní členění dotčeného území	10
3.3	Dosavadní využití a zastavěnost území	11
3.4	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	11
3.4.1	Památková ochrana	11
3.4.2	Zvláště chráněné území	11
3.4.3	Záplavové území	11
3.5	Údaje o odtokových poměrech	11
3.6	Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci	12
3.6.1	Zásady územního rozvoje	12
3.6.2	Územní plán	12
3.7	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	13
3.7.1	Zásady územního rozvoje	13
3.7.2	Územní plán	13
3.8	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	13
3.9	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	13
3.10	Seznam výjimek a úlevových řešení	13
3.11	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	14
3.11.1	Související investice, koordinace	14
3.11.2	Podmiňující investice	14
3.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	14
3.13	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	14
3.14	Geologická charakteristika	15
3.14.1	Geologická charakteristika	15
3.14.2	Geomorfologická charakteristika	15
3.14.3	Hydrogeologická charakteristika	15
3.14.4	Zdroje nerostů	15
3.14.5	Podzemní voda	15

3.14.6	Území pro zvláštní zásahy do zemské kůry.....	16
3.14.7	Poddolovaná území	16
3.15	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy.....	16
3.16	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	16
4	ÚDAJE O STAVBĚ.....	16
4.1	Změna dokončené stavby	16
4.2	Účel užívání stavby	16
4.2.1	Základní charakteristika stavby.....	16
4.2.2	Význam stavby	18
4.2.3	Účelnost stavby	18
4.3	Trvalá stavba.....	18
4.4	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	18
4.5	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby	18
4.6	Údaje o dodržení obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	19
4.7	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	19
4.8	Údaje o splnění požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	19
4.9	Seznam výjimek a úlevových řešení	19
4.10	Údaje o dotčené železniční dráze	19
4.11	Navrhované kapacity stavby	20
4.12	Základní bilance stavby.....	22
4.12.1	Potřeby a spotřeby médií a hmot	22
4.12.1.1	Elektrická energie	22
4.12.1.2	Teplo a teplá užitková voda.....	22
4.12.1.3	Celková spotřeba vody	22
4.12.2	Spláskové vody	23
4.12.3	Hospodaření s dešťovou vodou.....	23
4.12.4	Celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí	23
4.12.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	23
4.12.6	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	23
4.13	Základní předpoklady výstavby.....	23
4.13.1	Časové údaje o realizaci stavby	23
4.13.2	Členění na etapy	23
5	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	24
5.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby	24
5.2	Zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku	24
5.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	24
5.4	Zdůvodnění umístění stavby	25

6.....	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	25
7.....	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	29
8.....	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	32
9.....	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	35

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav
ISPROFIN/ISPROFOND	3273214901/5003540007
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury - železnice
Místo stavby	
Kraj:	Vysočina, Středočeský
Okres:	Kraj Vysočina: Havlíčkův Brod Kraj Středočeský: Kutná Hora
Obec s rozšířenou působností:	Kraj Vysočina: Havlíčkův Brod Kraj Středočeský: Čáslav
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Kraj Vysočina: Golčův Jeníkov Kraj Středočeský: Čáslav
Obec:	Kraj Vysočina: Golčův Jeníkov, Skryje Kraj Středočeský: Okresaneč, Hostovlice, Bratčice, Horky (u Čáslavi), Potěhy, Žleby, Drobovice, Čáslav
Katastrální území:	Kraj Vysočina: Golčův Jeníkov, Skryje u Golčova Jeníkova Kraj Středočeský: Okresaneč, Hostovlice u Čáslavi, Bratčice u Potěh, Horky u Čáslavi, Potěhy, Žleby, Drobovice, Filipov u Čáslavi, Čáslav
Místo stavby:	stavební část: železniční trať CLS055 mezi ŽST Golčův Jeníkov a ŽST Čáslav technologická zařízení: železniční trať CLS055 v úseku ŽST Golčův Jeníkov až ŽST Čáslav
Předmět dokumentace:	Přípravná dokumentace (dokumentace pro vydání souhlasu dle §15 SZ nebo rozhodnutí o umístění stavby)

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Jednající:	Ing. Jiří Kolářem, Ph.D., generálním ředitelem
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Kontaktní osoby pro věci smluvní:	Mgr. Alžběta Sejková, vedoucí právního oddělení
Kontaktní osoba ve věcech technických:	Ing. Pavel Mathé, technický náměstek Ing. Dana Kubátová, hlavní inženýr stavby

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Ing. Petrem Lapáčkem, místopředsedou představenstva
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Filip č. autorizace 0601407 obor Dopravní stavby a Mosty a inženýrské konstrukce E: daniel.filip@sudophk.cz T: +420 498 655 930
Zpracovatelé:	
<i>Provozní soubory</i>	
zabezpečovací zařízení	Ing. Jaroslav Dytrych č. autorizace 0011619, obor Technologická zařízení staveb
sdělovací zařízení	Ing. Jiří Šipr č. autorizace 1001673, obor Technologická zařízení staveb
<i>Stavební objekty</i>	
železniční spodek a svršek, nástupiště	Ing. Pavel Utinek, DiS č. autorizace 0602261, obor Dopravní stavby
železniční přejezdy	Ing. Martin Daniel č. autorizace 0010679, obor Dopravní stavby
mosty, propustky	Ing. Petr Nehasil č. autorizace 0007140, obor Mosty a inženýrské konstrukce
sdělovací sítě	Ing. Jiří Šipr č. autorizace 1001673, obor Technologická zařízení staveb
elektrorozvodné sítě	Ing. Jiří Štolba č. autorizace 0401490, obory Technologická zařízení staveb a Technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení
potrubní vedení - vyjma plynovodů	Ing. Alena Melišová č. autorizace 0600712, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

potrubní vedení - plynovody	Jiří Polák č. autorizace 0007653, obor Technologická zařízení staveb
pozemní stavební objekty	Ing. arch. Tomáš Pechman č. autorizace 3803, obor architektura
trakční a energetická zařízení	Ing. Jiří Štolba č. autorizace 0401490, obory Technologická zařízení staveb a Technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení
ukolejnění kovových konstrukcí	Ing. Jaroslav Dytrych č. autorizace 0011619, obor Technologická zařízení staveb

Souhrnné části

úředně oprávněný zeměměřický inženýr	Ing. Drahoslava Naučová č. úředního oprávnění 781
geotechnický průzkum	RNDr. Petr Vitásek č. autorizace 0004865, obor Geotechnika
vliv stavby na životní prostředí	Ing. Bc. Kateřina Hladká, Ph.D. č. autorizace 10606/ENV/06, 34743/ENV/10, Autorizovaná osoba pro zpracování dokumentace a posudku EIA
zásady zajištění požární ochrany	Jan Rampas osvědčení odborné způsobilosti č. Š-140/95, technik PO
plán BOZP	Ing. Radmila Šmeráková osvědčení odborné způsobilosti č. VUBP/296/PRE/2011

Podzhotovitelé:

zaměření stávajícího stavu

Viamont DSP a.s.
Železničářská čp. 1385/29 - Střekov
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
IČO: 25429949
DIČ: CZ 25429949

sdělovací zařízení, sdělovací sítě

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno
IČO: 44960417
DIČ: CZ44960417

mosty a propustky, železniční přejezdy

Mott MacDonald CZ, spol. s r. o. Praha
Národní 984/15
110 00 Praha 1
IČO: 48588733
DIČ: CZ 48588733

potrubní vedení - vodovody, kanalizace, produktovody

AQUATHERM PROJECT
Ing. Alena Melišová
Pouchovská 440/54
500 03 Hradec Králové
IČO: 735 75 721

potrubní vedení - plynovody

Jiří Polák
Na Truhlářce 11
180 00 Praha 8
IČO: 715 52 898

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 ZÍSKANÉ PODKLADY

- 1) Zadávací dokumentace, SŽDC, s.o., Stavební správa západ, 09/2012,
- 2) TES modernizace trati Brno - Havlíčkův Brod - Kolín, SUDOP PRAHA a.s., 10/2006.

2.2 PROVEDENÉ PRŮZKUMY

- 3) Geodetické zaměření stávajícího stavu, Viamont DSP a.s., 09/2013,
- 4) Zjištění stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s., 09/2013,
- 5) Geotechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 11/2013,
- 6) Stavebně technický průzkum, SUDOP PRAHA, a.s., 11/2013,
- 7) Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA, a.s., 11/2013,
- 8) Akustická studie, SUDOP PRAHA, a.s., 11/2013,
- 9) Exhalační studie, SUDOP PRAHA, a.s., 11/2013,
- 10) Korozní průzkum, SUDOP PRAHA, a.s., 09/2013.

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Místem stavby je mezistaniční úsek Golčův Jeníkov (mimo, od žkm 268,014) - Čáslav (mimo, do žkm 276,468) s přesahem technologických zařízení do ŽST Golčův Jeníkov (od žkm 267,085) a do ŽST Čáslav (do žkm 278,222) na trati Havlíčkův Brod - Kolín.

Stavba se nachází na ploše stávající železniční trati mezi obcemi Golčův Jeníkov a Čáslav včetně. Stavba se nachází převážně v extravilánu, zasahuje do intavilánu obcí Golčův Jeníkov, Okřesaneč, Horky, Čáslav.

3.2 SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Kraj	Obec s rozšířenou působností (III. typu)	Pověřená obec (II. typu)	Obec (I. typu)	Katastrální území
Vysočina	Havlíčkův Brod	Golčův Jeníkov	Golčův Jeníkov	Golčův Jeníkov
Vysočina	Havlíčkův Brod	Golčův Jeníkov	Skryje	Skryje u Golčova Jeníkova
Středočeský	Čáslav	Čáslav	Okřesaneč	Okřesaneč
Středočeský	Čáslav	Čáslav	Hostovlice	Hostovlice u Čáslavi
Středočeský	Čáslav	Čáslav	Bratčice	Bratčice u Potěh
Středočeský	Čáslav	Čáslav	Horky	Horky u Čáslavi
Středočeský	Čáslav	Čáslav	Potěhy	Potěhy
Středočeský	Čáslav	Čáslav	Žleby	Žleby

Kraj	Obec s rozšířenou působností (III. typu)	Pověřená obec (II. typu)	Obec (I. typu)	Katastrální území
Středočeský	Čáslav	Čáslav	Drobovice	Drobovice
Středočeský	Čáslav	Čáslav	Čáslav	Filipov u Čáslavi
Středočeský	Čáslav	Čáslav	Čáslav	Čáslav

3.3 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se nachází na stávajících plochách pro dopravní infrastrukturu. Okolní plochy, mimo obce, jsou převážně zemědělsky obhospodařované.

Části stavby se nacházejí v zastavěné části obcí Golčův Jeníkov, Okřesaneč, Horky, Čáslav ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění. Ostatní části stavby leží mimo zastavěné části obcí.

3.4 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

3.4.1 Památková ochrana

Stavba se nachází mimo chráněná území ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (mimo památkovou rezervaci, mimo památkovou zónu, mimo zvláště chráněná území).

Stavba nezasahuje do stávajících kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejbližše plánované stavbě se nacházejí nemovité kulturní památky v obcích Golčův Jeníkov (více objektů převážně na nám. T. G. Masaryka), Okřesaneč (kostel Sv. Bartoloměje, zájezdní hostinec), Horky (kostel Sv. Václava), Filipov (zámek), Čáslav (městská památková zóna).

V lokalitě pánované stavby se nenacházejí žádné archeologické památky evidované ve Státním archeologickém seznamu.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění novely č. 242/92Sb. Při zásazích do terénu může v tomto teritoriu dojít k narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a potom bude nezbytné provést záchranný archeologický průzkum.

Z tohoto důvodu bude požadováno, aby investor v předstihu před zahájením stavebních prací uzavřel smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s oprávněnou institucí. Zpráva o výsledcích záchranného archeologického výzkumu bude nedílnou součástí podkladů pro kolaudační řízení stavby

3.4.2 Zvláště chráněné území

Stavba nezasahuje a nemá vliv na zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Nejbližše plánované stavbě je CHKO Železné Hory.

3.4.3 Záplavové území

Stavbu kříží tři registrované vodoteče, které nemají vyhlášená záplavová území. Stavba leží mimo vyhlášená záplavová území.

3.5 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

Odvodnění během stavby

Likvidace odpadních vod ze staveniště je součástí přípravy dodavatele stavby.

Odtok do stávajících odvodňovacích zařízení je možný pouze za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení jsou součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

Odvodnění po stavbě

Systém odvodnění železniční tratě po stavbě zůstane stávající. Srážkové vody se budou částečně vsakovat a částečně budou odvedeny do stávajících stálých a občasných vodotečí.

3.6 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

3.6.1 Zásady územního rozvoje

Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina

Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina nabyly účinnosti dne 22. 11. 2008. Rozsudkem Nejvyššího správního soudu v Brně čj. 5 Ao 1/2009 -186 ze dne 3. 7. 2009 byly zrušeny články (115) b), (121) a (122) b). ZÚR vymezují na území kraje síť železničních tratí nadmístního významu zahrnující trať č. 230, součást dopravního koridoru konvenční železniční dopravy mezinárodního významu. ZÚR vymezují jako územní rezervu koridor v šířce 600 m pro prověření budoucí realizace modernizace trati č. 230 včetně nových staveb trati v úseku hranice kraje – Světlá nad Sázavou na parametry AGTC. Optimalizace tratě není zahrnuta mezi veřejně prospěšnými stavbami.

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje nabyly účinnosti dne 22. 2. 2012. ZÚR zahrnují na území kraje síť železničních tratí evropského významu včetně tratě č. 230. Optimalizace tratě není zahrnuta mezi veřejně prospěšnými stavbami.

3.6.2 Územní plán

Územní plán sídelního útvaru Golčův Jeníkov

Územní plán sídelního útvaru Golčův Jeníkov byl schválen zastupitelstvem města Golčův Jeníkov dne 3. 4. 1996 a závazná část byla vyhlášena vyhláškou o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Golčův Jeníkov dne 3. 4. 1996. Následně byly provedeny tři změny. Územní plán zahrnuje stávající železniční trať. Optimalizace tratě není zahrnuta mezi veřejně prospěšnými stavbami.

Skryje

Územní plán obce Skryje byl vydán 17. 11. 2008, účinnosti nabyl dne 6. 12. 2008. Územní plán zahrnuje stávající železniční trať. Optimalizace tratě není zahrnuta mezi veřejně prospěšnými stavbami.

Okřesaneč

Obec nemá územní plán.

Hostovlice

Obec nemá územní plán.

Bratčice

Územní plán obce Bratčice byl vydán 14. 1. 2013, účinnosti nabyl dne 29. 1. 2013. Následně byla provedena jedna změna. Územní plán zahrnuje stávající železniční trať. Optimalizace tratě není zahrnuta mezi veřejně prospěšnými stavbami.

Horky

Územní plán obce Horky byl vydán v roce 2002. Územní plán zahrnuje stávající železniční trať. Optimalizace tratě není zahrnuta mezi veřejně prospěšnými stavbami.

Potěhy

Obec nemá územní plán, v současnosti se zpracovává. Návrh územního plánu zahrnuje stávající železniční trať. Optimalizace tratě není zahrnuta mezi veřejně prospěšnými stavbami.

Žleby

Územní plán obce Žleby byl schválen zastupitelstvem obce 15. 6. 2005. Následně byla provedena jedna změna. Územní plán zahrnuje stávající železniční trať. Optimalizace tratě není zahrnuta mezi veřejně prospěšnými stavbami.

Drobovice

Územní plán města Drobovice byl schválen zastupitelstvem města Drobovice v roce 2003. Následně byly provedeny dvě změny. V současné době probíhá zpracování nového ÚP. Stávající územní plán zahrnuje stávající železniční trať. Optimalizace tratě není zahrnuta mezi veřejně prospěšnými stavbami.

Územní plán sídelního útvaru města Čáslav

Územní plán sídelního útvaru města Čáslav byl schválen zastupitelstvem města Čáslav dne 29. 1. 1997 a závazná část byla vyhlášena vyhláškou o závazných částech územního plánu sídelního útvaru města Čáslav dne 6. 2. 1997. Následně bylo provedeno pět změn. V současné době probíhá zpracování nového ÚP. Stávající územní plán zahrnuje stávající železniční trať. Optimalizace tratě není zahrnuta mezi veřejně prospěšnými stavbami.

3.7 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

MÚ Čáslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, vydal dne 6.11.2013 pod č.j. SU 16219/13, sp. zn. 1544/2013-Ob, vyjádření se sdělením, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území a na stavbu nebude vydáváno územní rozhodnutí o umístění stavby ani jiné opatření (územní souhlas) obecného stavebního úřadu. Viz část H. Doklady, H.3 Soulád navrhované stavby se záměry územního plánování.

3.7.1 Zásady územního rozvoje

Stavba je v souladu se ZÚR Kraje Vysočina a ZÚR Středočeského kraje. Realizace stavby je navržena na plochách pro dopravní infrastrukturu - železniční trať č. 230.

3.7.2 Územní plán

Stavba je v souladu s územními plány dotčených obcí. Realizace stavby je navržena na plochách pro dopravní infrastrukturu - železniční trať.

3.8 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Stavba je navržena v souladu s platnými ZÚR Kraje Vysočina a Středočeského kraje a platnými územními plány dotčených obcí na plochách pro železniční dopravu. Stavba je v souladu s požadavky na využití území ve smyslu vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

3.9 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou uvedeny v části H Doklady, H.9 Zpráva o vypořádání stanovisek.

3.10 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Z hlediska dotčeného území nebyly pro stavbu využity výjimky ani úlevová řešení.

3.11 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC

3.11.1 Související investice, koordinace

V době zpracování přípravné dokumentace nebyly známy související investice jiných investorů vyžadující vzájemnou koordinaci.

Projektant navrhuje koordinaci s připravovanou stavbou SŽDC, s.o. **GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno**. Stavba GSM-R je ve vyšším stupni přípravy a je předpoklad, že proběhne v předstihu před stavbou Zvýšení traťové rychlosti. Navržená poloha DOK ve stavbě GSM-R je pro stavbu Zvýšení traťové rychlosti nevyhovující a vyžaduje přeložení DOK ve velké části traťového úseku Golčův Jeníkov - Čáslav. Projektant navrhuje před stavbou projekční úpravu trasy DOK tak, aby byla lépe připravena na navazující stavbu Zvýšení traťové rychlosti, pokud je to v přípravě stavby GSM-R ještě možné.

3.11.2 Podmiňující investice

Stavba: **GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno**

Investor: SŽDC, s.o.,

Předpokládaná realizace: 2014-2015

V rámci stavby GSM-R bude položen optický kabel, který bude využíván i ve stavbě optimalizace. Pokud nebude stavba GSM-R realizována v předstihu, bude muset být zřízen optický kabel ve stavbě optimalizace.

V rámci stavby GSM-R budou položeny HDPE trubky pro budoucí uložení závěsného optického kabelu ČD-Telematika. Pokud nebude stavba GSM-R realizována v předstihu, budou muset být položeny HDPE trubky pro závěsný optický kabel ČD-Telematika ve stavbě optimalizace.

Před zahájením železniční stavby musí proběhnout **ochrany energetických vedení**, které projektově a stavebně zajišťuje **ČEZ Distribuce a.s.**

Před zahájením železniční stavby musí proběhnout **ochrany sdělovacích vedení** Telefónica, které projektově a stavebně zajišťuje **Telefónica Czech Republic a.s.**

3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby je uveden v části I.2 Majetkoprávní část.

3.13 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Veřejná dopravní infrastruktura

Optimalizovaný úsek železniční tratě je součástí celostátní železniční sítě.

Napojení stavby na silniční infrastrukturu je v ŽST Golčův Jeníkov a v ŽST Čáslav systémem místních komunikací, v zastávce Horky po silnici III/33825.

Železniční trať dále kříží úrovně stávající silnice III/3459, III/33728, III/33726, III/33828, III/33723 a účelovou komunikaci - polní cestu.

Veřejná technická infrastruktura

Napojení stavby na veřejnou technickou infrastrukturu se proti stávajícímu stavu nemění.

Stavba používá drážní sdělovací síť, napájení z drážního kabelu 6 kV. Stávající napojení na vodovod, kanalizaci a plynovod nebude stavbou dotčeno.

3.14 GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

3.14.1 Geologická charakteristika

Podklad tvoří jednotvárný komplex migmatitických rul až migmatitů. Z bazik se objevují nečetné vločky amfibolitů menšího rozsahu.

Pokryv tvoří kyselé typické kambizemě, které ve sníženinách a na plošinách přecházejí do větších ploch primárních pseudoglejů.

3.14.2 Geomorfologická charakteristika

Zájmová oblast se nachází na jihu východních Čech a zabírá geomorfologický celek Hornosázavská pahorkatina kromě jeho severních a jihozápadních okrajů. Oblast je tvořena plochou zdviženou pahorkatinou na rulách, u okrajů rozčleněnou nehlubokými zaříznutými údolími, výjimečně i skalnatými.

3.14.3 Hydrogeologická charakteristika

Dle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodím (3. řádu) Doubrava (1-03-05).

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílčích povodích:

- Zehubský potok ČHP 1-03-05-041
- Koudelovský potok ČHP 1-03-05-057

Správcem povodí je Povodí Labe s.p..

Stavba přichází do kontaktu s vodními toky při rekonstrukcích dvou železničních propustků (km 269,015, km 271,432) a železničního mostu (km 270,654).

Stavba není v kontaktu se záplavovým územím stanoveným dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění.

Stavba nezasahuje do rizikového území při přívalových srážkách (www.povis.cz).

3.14.4 Zdroje nerostů

V okolí stavby se nacházejí chráněná ložisková území a prostory aktivní těžby stavebního kamene, nejbližší leží ve vzdálenosti cca 2,4 km od tratě.

3.14.5 Podzemní voda

Dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 5/2011 Sb. o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod se nachází úsek zájmového území stavby 268,014 – cca 270,900 v hydrogeologickém rajónu 4340 – Čáslavská křída, jehož kolektory jsou vyplněny sedimenty svrchní křídly a dále až do konce stavby v km 276,468 prochází hydrologickým rajónem 6531 – Kutnohorské krystalinikum, který je tvořen horninami krystalinika, proterozoika a paleozoika.

V obou úsecích stavby se nacházejí individuální a pravděpodobně užívané domovní studny. Stavbou nebudou ovlivněny.

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma podzemního vodního zdroje.

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma přírodního léčivého zdroje.

3.14.6 Území pro zvláštní zásahy do zemské kůry

Nejsou.

3.14.7 Poddolovaná území

Dle podkladů získaných z Geofondu stavba nepřichází do přímého kontaktu s poddolovaným územím. Historicky probíhala těžba rud kovů u obce Bratčice.

3.15 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný z veřejných komunikací křižujících železniční trať a z komunikací vedoucích podél železniční tratě.

Hlavní přístupová komunikace je silnice I/38, z ní odbočují silnice III/3459, III/33728, III/33726, III/33828, III/33825, III/33723 a účelová komunikace - polní cesta.

3.16 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Zajištění vody a energií na staveništi po dobu výstavby je součástí přípravy dodavatele stavby.

Na stávající vodovodní a elektrorozvodnou síť je možno se připojit ve stávajících vodovodních šachtách a přípojných bodech pouze se souhlasem majitele a provozovatele dotčených sítí. Pro stavbu je možné využívat mobilní zdroje vody a elektrické energie.

4 ÚDAJE O STAVBĚ

4.1 ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“ je optimalizace stávající železniční tratě.

4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

4.2.1 Základní charakteristika stavby

Cílem stavby je zajištění spolehlivého provozu a zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov (mimo) - Čáslav (mimo). Obojího bude dosaženo rekonstrukcí a optimalizací železniční tratě.

Stavba železniční tratě bude z hlediska pozemků probíhat v rozsahu stávajícího stavu.

Železniční spodek a svršek

Bude provedena sanace konstrukce pražcového podloží, bude obnoveno odvodnění.

Bude optimalizován železniční svršek, kolejnice a pražce budou odstraněny, kolejové lože bude odtěženo. Bude položeno nové kolejové lože, nové pražce a kolejnice.

Optimalizovaný svršek a spodek spolu s optimalizací poloměrů oblouků umožní zvýšit převýšení a zvýšit traťovou rychlost na 100 - 130 km/hod pro běžné vlaky, a na 120 - 140 km/hod pro naklápačí soupravy.

Nástupiště

Vnější nástupiště na zastávce Horky budou rekonstruována na výšku 550 mm nad temenem kolejnice dle současné legislativy. Nástupiště budou zkrácena na 110 m dle současných a výhledových požadavků objednatele dopravy. Nástupiště u koleje č. 2 bude polohově posunuto za železniční přejezd ve směru na Čáslav. Důvodem je zvýšení bezpečnosti cestujících zamezením přecházení přes koleje a snížením obsazení železničního přejezdu drážní dopravou. Stávající plechový přístřešek bude demontován a nahrazen novým.

Železniční přejezdy

Železniční přejezdy budou stavebně rekonstruovány. Přednostně bude použita celopryžová konstrukce, v místech s vyšším zatížením betonová konstrukce.

Železniční přejezdy budou zabezpečeny novými zabezpečovacími zařízeními PZS 3ZBI s celými závory.

Mosty, propustky

Most a propustky budou rekonstruovány. Na mostě bude sanována spodní stavba a nosná konstrukce mostu.

Sdělovací a elektrorozvodné sítě

Stavba kříží sdělovací podzemní sítě Telefonica, MERO a UPC, ČD-Telematika. Sítě budou ochráněny během stavby, případně zahloubeny ve stávající trase.

Stavba kříží zemní elektrorozvodné sítě ČEZ. Sítě budou ochráněny během stavby, případně zahloubeny ve stávající trase.

Potrubní vedení

Stavba kříží kanalizace a vodovody VHS Kutná Hora, plynovody RWE, produktovody MERO a ČEPRO. Sítě budou ochráněny během stavby, případně zahloubeny ve stávající trase.

Protihlukové stěny, individuální protihluková opatření

Dle závěrů akustické studie nebude nárůst dopravy takový, aby vyžadoval protihlukové stěny.

Na zastávce Horky budou provedena na bývalé výpravní budově, ve které jsou v současnosti byty, individuální protihluková opatření - výměna oken ve stěnách ke kolejišti.

Orientační systém

Na zastávce Horky bude obnoven orientační systém pro cestující.

Demolice

Budou demolovány neobydlené a nepoužívané drážní domky u přejezdů v km 268,797 a v km 275,224 kvůli rekonstrukci propustku a kvůli umístění reléového domku u přejezdu. Bude demolována budova skladiště na zastávce Horky v km 271,7 kvůli úpravě řešení v zastávce Horky. Bude odstraněn stávající plechový přístřešek na nástupišti u koleje č. 2 v zastávce Horky.

Trakční vedení

Stávající trakční vedení bude vyměněno a bude nahrazeno novým, budou vyměněny stožáry, nosná lana, trakční vodiče.

Rozvody vn, nn, osvětlení

Na zastávce Horky bude rekonstruováno osvětlení.

Budou obnoveny drážní rozvody vn a nn.

Ukolejnění

V souvislosti s obnovou trakčního vedení bude rekonstruováno ukolejnění kovových konstrukcí.

Uzemnění

V souvislosti s výměnou reléových přijímačů za elektronické bude doplněno uzemnění technologických objektů v ŽST Golčův Jeníkov a v ŽST Čáslav.

Zabezpečovací zařízení

Traťové zabezpečovací zařízení bude rekonstruováno. Bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – elektronický tříznakový automatický blok. Pro kontrolu volnosti koleje budou zřízeny nové elektronické kolejové obvody s přenosem kódu VZ.

Železniční přejezdy budou zabezpečeny novými zabezpečovacími zařízeními PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní část zařízení PZS bude instalována v reléových domcích (betonové typové prefabrikované konstrukce se sedlovou střechou). RD u zastávky Horky u Čáslavi bude se dvěma vstupy, bude vytvořena samostatná část RD pro sdělovací zařízení.

Staniční zabezpečovací zařízení bude upraveno pro navázání traťového zabezpečovacího zařízení. Ve stanicích budou nahrazeny stávající reléové přijímače za elektronické.

Sdělovací zařízení

V zastávce Horky bude rekonstruováno rozhlasové zařízení a zřízen informační systém pro cestující.

Obnoví se kabelizace a potřebná zařízení v traťovém úseku.

Závěsný optický kabel se přiloží do zemní trasy k optickému kabelu ze stavby GSM-R.

4.2.2 Význam stavby

Realizací stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“ bude železniční trať uvedena do normového stavu, čímž se zvýší traťová rychlost a především spolehlivost železničního provozu v úseku.

4.2.3 Účelnost stavby

Traťový úsek Golčův Jeníkov - Čáslav je součástí dráhy celostátní, leží na trati zařazené do Evropského železničního systému TEN-T s charakterem mimokoridorová trať hlavních tahů celostátní dráhy. Většina prvků železniční tratě je na hranici fyzické a morální životnosti nebo i za ní. Sjízdnost železniční tratě se daří udržovat jen za cenu vysokých nákladů. Realizací stavby se optimalizují prvky železniční tratě na současně požadovanou úroveň a bude zajištěna především spolehlivost provozu. Optimalizací úseku bude naplněn jeden ze specifických cílů Operačního programu Doprava - výstavba a modernizace sítě TEN-T a sítí navazujících (prioritní osa 1).

4.3 TRVALÁ STAVBA

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“ je trvalá stavba s životností plánovanou na desítky let.

4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba není chráněna ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, a to zejména v bodech:

- připojení staveb na sítě technického vybavení,
- oplocení pozemku,
- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a tepelná ochrana,
- odstraňování staveb,
- zakládání staveb,
- zábradlí,
- ochrana před bleskem.

Navržené řešení splňuje technické požadavky na výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

4.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přístup na vnější nástupiště v zastávce Horky je navržen bezbariérový pro volný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na nástupištech jsou navrženy hmatné prvky pro pohyb osob slabozrakých a nevidomých.

Přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdech u autobusové zastávky u obce Okřesaneč, u zastávky Horky a ve Filipově bude vybaveno zvukovým zařízením pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých.

4.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou uvedeny v části H Doklady, H.9 Zpráva o vypořádání stanovisek.

4.8 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba je navržena v souladu s požadavky platné legislativy ČR a v souladu s požadavky platných technických norem.

4.9 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Na trati nebude v úseku délky 3,266 km dodržen požadovaný rychlostní parametr podle TSI CR INF 2011/275/EU, tab. 3, kategorie trati VII-M, požadovaná traťová rychlost 120 km/h. Požadovaná rychlost 120 km/h bude možná pro soupravy s naklápěcí technikou.

K žádosti o posouzení přípustnosti a případně stanovení podmínek nedodržení parametru rychlost vydala notifikovaná osoba, Výzkumný ústav železniční, a.s., dne 11.2.2014 pod č.j. VUZ KAO 43/2014 stanovisko, že by stavbu bylo možné posuzovat jako obnovu tratě dle TSI CR INS, odst. 7.3.2, dodržení výkonnostních parametrů by potom nemuselo být předmětem posouzení. Na základě směrnice 2008/57/ES, čl. 20, náleží rozhodnutí o tom, jak akci definovat, členskému státu. Stanovisko viz část H. Doklady, H.2 Souhlas s řešením odchylným od norem a předpisů.

4.10 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Traťový úsek Golčův Jeníkov - Čáslav je dle zákona o drahách č. 266/1994, v platném znění, součástí dráhy celostátní, dle sdělení MD č. 111/2004 Sb. zařazené do Evropského železničního systému TEN-T, CLS055 Havlíčkův Brod - Kolín, s charakterem H - mimokoridorová trať hlavních tahů celostátní dráhy.

Stavba leží v traťovém úseku 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo).

V jízdním řádu pro cestující je trať označena číslem 230, v nákresném jízdním řádu číslem 324.

4.11 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

Rozsah stavby	
rozsah stavby (zabezpečovací zařízení)	km 267,085 - km 278,222 (11,137 km)
rozsah úprav žel. svršku	km 267,965 - km 276,622 (8,657 km)
rozsah rekonstrukce žel. spodku	km 268,013 - km 276,570 (8,557 km)
rozsah zabezpečovacího zařízení	km 267,085 - km 278,222 (11,137 km)
Traťová rychlost	
V_{100}	95 - 130 km/hod
V_{130}	100 - 140 km/hod
V_{nk}	120 - 140 km/hod
Prostorová průchodnost	UIC GC
Traťová třída zatížení	D4
Zabezpečovací zařízení	3. kategorie typu automatický blok
Počet výhybek zabezpečených TZZ	0 ks
Sdělovací zařízení	
rozhlasové zařízení	14 ks reproduktorů (zastávka Horky)
informační systém pro cestující	2 ks informačních panelů (zastávka Horky)
traťový kabel	12,1 km
optický kabel definitivní / provizorní	17,5 km / 6,4 km
trubky HDPE	30,9 km
Dispečerská řídicí technika	0x
Silnoproudá technologie	0x
Železniční svršek	
zřízení nového svršku UIC 60	17 118 m
počet nových výhybek celkem	0 ks
Železniční spodek	
úprava pláně se zhutněním	94 100 m ²
svahování násypu	1 000 m ²
svahování zářezu	5 000 m ²
Nástupiště	
nová vnější nástupiště (dl. hrany 110 m)	1 ks (Horky)
rekonstruovaná nástupiště (dl. hrany 110 m)	1 ks (Horky)
celkem délka nástupištní hrany	220 m
Železniční přejezdy	
rekonstrukce úrovnových přejezdů	6 ks

Mosty, propustky	
rekonstrukce železničních mostů	1 ks
rekonstrukce železničních propustků	10 ks
Ochrany sítí technické infrastruktury	
sdělovací Telefonica	3x
sdělovací MERO a UPC	1x
DK SŽDC	1x
DOK SŽDC	1x
ZOK ČD-Telematika	1x
VN ČEZ DS zemní	1x
NN ČEZ DS zemní	1x
Ochrany trubních vedení	
kanalizace VHS Kutná Hora	1x
vodovod - VHS Kutná Hora	1x
plynovod - VTL RWE DS	1x
plynovod - STL RWE DS	2x
produktovod - MERO	1x
produktovod - ČEPRO (ochranné pásmo)	1x
Pozemní komunikace	0x
Protihlukové objekty	0x
Pozemní objekty budov	
obnova oplocení	1 ks
Individuální protihluková opatření	1 budova
Přístřešky na nástupištích	
nové přístřešky počet	1 ks
celková plocha	8 m ²
stávající přístřešky	1 ks
Orientační systém	1x (Horky)
Demolice	
budovy SŽDC	3x
Trakční vedení	střídavá 25 kV 50 HZ
montáž a úprava TV celkem	17,0 km
demontáž TV celkem	17,0 km

Rozvody VN, NN, osvětlení, DOÚO	
rozvod 6 kV	1x
NN napájení	7x
venkovní osvětlení SŽDC	1x (zastávka Horky)
DOÚO počet	0 ks
Spotřeba elektrické energie	
železniční doprava z trakčního vedení	4 900 MWh/rok
ostatní elektrická zařízení	260 MWh/rok
Zábor celkem	
trvalý celkem	0 m ²
dočasný nad 1 rok celkem	0 m ²
dočasný do 1 roku celkem	26 726 m ²
z toho zábor ZPF	
dočasný do 1 roku	8 402 m ²
z toho zábor LPF	
dočasný do 1 roku	0 m ²
Úspora pracovních sil	0

4.12 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

4.12.1 Potřeby a spotřeby médií a hmot

4.12.1.1 Elektrická energie

Stavba při svém provozu spotřebovává elektrickou energii na provoz drážních vozidel a na provoz drážních zařízení.

Celková spotřeba na provoz drážních vozidel	4 900 MWh/rok
<u>Celková spotřeba na ostatní elektrická zařízení</u>	<u>260 MWh/rok</u>
Celkem	5 160 MWh/rok

4.12.1.2 Teplo a teplá užitková voda

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu tepla ani teplé užitkové vody.

4.12.1.3 Celková spotřeba vody

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu vody.

Voda je používána pouze na údržbu odvodňovacího systému a na zavlažování vegetace na svazích násypu.

4.12.2 Splaškové vody

Během provozu stavby nebudou vznikat splaškové vody.

4.12.3 Hospodaření s dešťovou vodou

Množství dešťových vod odváděných z drážního tělesa a ze zpevněných ploch zůstává na úrovni stávajícího stavu. Maximální možné množství dešťových vod bude řešeno vsakováním. Ostatní dešťové vody budou odvedeny systémem drážních příkopů do trvalých a občasných vodotečí shodně se stávajícím stavem.

4.12.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Provozem stavby nevznikají odpady.

Provozem stavby nevznikají emise, trať je elektrifikovaná.

4.12.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

4.12.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

4.13 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

4.13.1 Časové údaje o realizaci stavby

Realizace stavby se předpokládá **od 1. 7. 2015 do 15. 6. 2016**.

4.13.2 Členění na etapy

Celá stavba je rozdělena na dva postupy výstavby (uvedeny s rozhodujícími stavebními činnostmi), oddělené mezidobím pro odzkoušení nového TZZ:

1. postup (1. 7. – 5. 10. 2015)

- zřízení nového traťového zabezpečovacího kabelu v úseku Golčův Jeníkov – Čáslav,
- rekonstrukce traťové koleje (TK) 2 v úseku Golčův Jeníkov (mimo) – Čáslav (mimo) včetně TV,
- práce na příslušných částech umělých staveb (most, propustky) a přejezdů.

mezidobí (6. 10. – 12. 10. 2015)

- odzkoušení nového traťového zabezpečovacího zařízení TK 2 a jeho napojení na staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Golčův Jeníkov a ŽST Čáslav.

2. postup (1. 3. – 30. 5. 2016)

- rekonstrukce TK 1 v úseku Golčův Jeníkov (mimo) – Čáslav (mimo) včetně TV,
- práce na příslušných částech umělých staveb (most, propustky) a přejezdů,
- v závěru postupu odzkoušení nového traťového zabezpečovacího zařízení TK 1.

ukončení stavby (31. 5. – 15. 6. 2016).

5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

5.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Železniční trať Havlíčkův Brod - Kolín je významnou spojnici Kraje Vysočina a Středočeského kraje. Okresní města na trati jsou zdrojem a cílem regionálních cest s nezanedbatelným počtem obyvatel v jednotlivých okresech: Žďár nad Sázavou (118 tis.), Havlíčkův Brod (95 tis.), Kutná Hora (73 tis.), Kolín (96 tis.) s návaznostmi do Prahy a do Brna. Dálková doprava Praha - Brno je po modernizaci I. TŽK realizována přes Českou Třebovou. Na trati je realizována ve velkém rozsahu nákladní doprava.

Železniční trať byla uvedena do provozu v roce 1871, zdvoukolejněna byla v roce 1936. V roce 1966 byla trať elektrifikována. Posledním významným investičním počinem byla instalace nového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu automatický blok v polovině 70. let 20. století.

Směrové vedení železniční tratě odpovídá době vzniku, v mezistaničním úseku Golčův Jeníkov - Čáslav jsou nejmenší stávající poloměry směrových oblouků 450 m - 488 m, čímž je podmíněna i maximální stávající rychlost 90 - 100 km/hod.

Většina prvků železniční tratě je na hranici fyzické a morální životnosti nebo i za ní. Sjízdnost železniční tratě se daří udržovat jen za cenu vysokých nákladů. Realizací stavby se optimalizují prvky železniční tratě na současně požadovanou úroveň a bude zajištěna především spolehlivost provozu. Současně dojde ke zvýšení rychlosti na 100 - 130 km/hod pro běžné vlaky a na 120 - 140 km/hod pro naklápací soupravy, ke zkrácení jízdních dob, a tím k pozvednutí atraktivity železniční dopravy pro zákazníky. Optimalizací úseku bude naplněn jeden ze specifických cílů Operačního programu Doprava - výstavba a modernizace sítě TEN-T a sítě navazujících (prioritní osa 1).

5.2 ZHODNOCENÍ VYUŽITELNOSTI DOSAVADNÍHO DLOUHODOBÉHO HMOTNÉHO MAJETKU

Základní přehled o stavu dosavadního majetku byl získán z podkladů správců a doplněn prohlídkami na místě v průběhu zpracování projektu. Jen malou část staveb a zařízení lze využít i po úpravách po stavbě. Na základě zhodnocení současného technického stavu bylo navrženo technické řešení jednotlivých PS a SO, aby splňovalo požadavky na optimalizaci tratě dle Směrnice č. 16.

Technický stav a další použitelnost železničního svršku byl stanoven podle podkladů správce, v projektu bude doplněna předkategorizace zpracovaná SŽDC, s.o. Stávající železniční svršek je do hlavních kolejí nepoužitelný, bude předán správci.

Nástupišť se budou rekonstruovat, použitelné prvky stávajících nástupišť budou předány správci.

Železniční přejezdy a přechody se budou kompletně rekonstruovat, stávající použitelné části budou předány správci.

Železniční most a propustky se budou kompletně rekonstruovat, stávající konstrukce budou po zpracování odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Materiál z demolic budov bude odvezen na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky trakčního vedení budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky technologií budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

5.3 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

Železniční svršek v obou kolejích bude nový tvaru UIC 60 na betonových pražcích, traťová rychlost bude až 130 km/hod, pro soupravy s výkvnými skříněmi až 140 km/hod..

Bude stabilizována zemní plán, provedena nová konstrukce pražcového podloží a nové kolejové lože.

Nástupiště budou nová, vnější, s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK, s bezbariérovým přístupem a se značením pro nevidomé.

Přejezdy budou nové, celopryžové, se sníženou hlučností přejíždějících vozidel. Všechny přejezdy budou nově zabezpečeny zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s celými závory.

Po rekonstrukci budou stávající mosty a propustky splňovat požadavky na přechodnost D4 a prostorovou průchodnost ZGC UIC.

Nový přístřešek pro cestující ochrání cestující před nepříznivými povětrnostními vlivy.

Nové trakční vedení zvýší spolehlivost napájení hnacích vozidel.

Nové osvětlení na zastávce umožní přístupnost i v době sníženou viditelností.

Pro informovanost cestujících bude na zastávce instalováno nové rozhlasové zařízení a informační systém pro cestující.

5.4 ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY

Umístění stavby je dáno současnou polohou železniční tratě, která se rekonstruuje a optimalizuje. Směrové vedení kolejí se mění v rámci směrového a výškového vyrovnání kolejí.

Vnější nástupiště v zastávce Horky se zkracují na 110 m, nástupiště u koleje č. 1 zůstává ve stávající poloze, nástupiště u koleje č. 2 se přesouvá za železniční přejezd kvůli snížení obsazení přejezdu a zamezení přecházení cestujících přes koleje mimo přejezd.

Železniční přejezdy zůstávají ve stávajících polohách.

Mosty a propustky zůstávají ve stávajících polohách.

Přístřešek na nástupišti u koleje č. 1 zůstává stávající, přístřešek na nástupišti u koleje č. 2 je umístěn dle nové polohy nástupiště.

6 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 ŽST Golčův Jeníkov, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 03-01-01 ŽST Čáslav, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů

PS 02-02-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výměna TK

PS 02-02-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění přenosového systému

D.2.3 Informační zařízení

PS 02-07-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, rozhlasové zařízení

PS 02-07-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, informační systém pro cestující

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční svršek

SO 02-11-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek

SO 99-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výstroj a značení tratě

E.1.2 Nástupiště

SO 02-14-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC

SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSÚK SK

SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC

SO 02-13-12 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSÚK SK

SO 02-13-21 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC

SO 02-13-22 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část KSÚK SK

SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC

SO 02-13-32 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část KSÚK SK

SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 273,272 (úcelová komunikace), část SŽDC

SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC

SO 02-13-52 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část KSÚK SK

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 02-20-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční most v ev. km 270,654 (Potěhy) přes Zehubský potok

E.1.4.2 Železniční propustky

SO 02-21-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 268,219

SO 02-21-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 268,792

SO 02-21-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 268,802

SO 02-21-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 269,015

- SO 02-21-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 270,142 (přejezd Hostovlice)**
- SO 02-21-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 271,432 (Horky)**
- SO 02-21-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 272,413**
- SO 02-21-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 274,655**
- SO 02-21-09 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 275,611**
- SO 02-21-10 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 276,256**

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací sítě

- SO 02-73-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DK SŽDC Havlíčkův Brod - Kolín během stavby**
- SO 02-73-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zajištění provozu ZOK ČD-Telematika**
- SO 02-73-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefonica v km 270,091 během stavby**
- SO 02-73-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DOK SŽDC (GSM-R) během stavby**
- SO 02-73-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefonica v km 271,920 během stavby**
- SO 02-73-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacích kabelů MERO a UPC v km 273,068 během stavby**
- SO 02-73-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefonica v km 275,271 během stavby**

E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

- SO 02-74-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana kabelu VN ČEZ Distribuce v km 268,185 během stavby**
- SO 02-74-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana kabelu NN ČEZ Distribuce v km 275,199 během stavby**

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Kanalizace

- SO 02-70-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana kanalizace VHS Kutná Hora v km 275,195 během stavby**

E.1.6.2 Vodovody

- SO 02-71-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 272,959 během stavby**
- SO 02-71-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 275,198 během stavby**

E.1.6.3 Plynovody

- SO 02-72-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 271,898 během stavby**
- SO 02-72-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana VTL plynovodu RWE v km 273,274 během stavby**

SO 02-72-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 275,201 během stavby

E.1.6.4 Produktovody

SO 02-75-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana ropovodu Družba (MERO) v km 273,064 během stavby

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 02-40-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění oplocení

SO 03-40-01 ŽST Čáslav, modernizace místnosti měničů v provozní budově

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 02-41-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, přístřešky pro cestující

E.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 02-51-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, individuální protihluková opatření

E.2.4 Orientační systém

SO 02-43-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 02-45-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 02-60-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 1

SO 02-60-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 2

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení

SO 01-62-01 ŽST Golčův Jeníkov, nn napájení RD v km 267,532

SO 02-62-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,327

SO 02-62-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,797

SO 02-62-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 270,150

SO 02-62-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, obnova venkovního osvětlení a rozvodů nn

SO 02-62-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 271,881

SO 02-62-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 273,272

SO 02-62-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 275,224

SO 02-63-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, rozvod 6 kV

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-61-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 01-61-11 ŽST Golčův Jeníkov, uzemnění provozní budovy

SO 03-61-11 ŽST Čáslav, uzemnění provozní budovy

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

SO 99-83-01 Náhradní výsadby

SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace

SO 99-11-01 Železniční spodek, úprava staveniště

7 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 62/2013 a dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, Změna č. 1 (06/2010).

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1a) Ochrana přírody

B.3.1b) Dendrologický průzkum

B.3.1c) Údaje o zeleni z hlediska péče o krajinu

B.3.1d) Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

B.3.1e) Odpadové hospodářství - viz část B.5

B.3.1f) Odvody za odnětí ZPF, plán biologických rekultivací - neobsazeno

B.3.1g) Odvody za odnětí LPF - neobsazeno

B.3.1h) Vliv stavby na kulturní památky

B.3.1i) Hluková studie

B.3.1j) Vliv vibrací

B.3.1k) Rozptylová studie

B.3.1l) Posouzení vlivu na kvalitu ovzduší - neobsazeno

B.3.1m) Biologický průzkum

B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA

B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 neobsazeno

B.4.2 neobsazeno

B.4.3 Energetické výpočty

- B.4.4 Protikoroze ochrana
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.7 - B.10 neobsazeno
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.12 Organizace výstavby

C Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
 - C.1.1 Přehledná situace stavby (M 1:50000)
 - C.1.2 Celková situace stavby (M 1:10000)
- C.2 Koordinační situace stavby (M 1:1000)
- C.3 neobsazeno
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí (M 1:10000)

D Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační systém)

E Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční spodek a svršek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.4.1 Železniční mosty
 - E.1.4.2 Železniční propustky
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - E.1.5.1 Sdělovací sítě
 - E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě
 - E.1.6 Potrubní vedení
 - E.1.6.1 Kanalizace
 - E.1.6.2 Vodovody
 - E.1.6.3 Plynovody
 - E.1.6.4 Produktovody

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické)

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

E.2.3 Individuální protihluková opatření

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

E.4 Ostatní stavební objekty

F Zásady organizace výstavby - v PD neobsazeno

G Náklady a ekonomické hodnocení

G.1 Náklady

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Dílčí náklady - stavební část

G.1.3 Dílčí náklady - technologická část

G.2 Ekonomické hodnocení

H Doklady

H.1 Provedené průzkumy

H.1.1 Geotechnický průzkum

H.2 Souhlas s řešením odchýlným od norem a předpisů

H.3 Soulad navrhované stavby se záměry územního plánování

H.4 Závazná stanoviska dotčených orgánů

H.5 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

H.6 neobsazeno

H.7 Doklady o projednání během projektu

H.8 Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele

H.9 Zpráva o vypořádání závazných stanovisek

I Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

8 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 ŽST Golčův Jeníkov, úprava staničního zabezpečovacího zařízení – SŽDC, s.o.

PS 03-01-01 ŽST Čáslav, úprava staničního zabezpečovacího zařízení – SŽDC, s.o.

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, traťové zabezpečovací zařízení – SŽDC, s.o.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů

PS 02-02-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výměna TK – SŽDC, s.o.

PS 02-02-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění přenosového systému – SŽDC, s.o.

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační systém)

PS 02-07-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, rozhlasové zařízení – SŽDC, s.o.

PS 02-07-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, informační systém pro cestující – SŽDC, s.o.

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční svršek – SŽDC, s.o.

SO 02-11-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek – SŽDC, s.o.

SO 99-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výstroj a značení tratě – SŽDC, s.o.

E.1.2 Nástupiště

SO 02-14-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště – SŽDC, s.o.

E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC – SŽDC, s.o.

SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSÚK SK – Středočeský kraj, KSÚK Sk

SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC – SŽDC, s.o.

SO 02-13-12 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSÚK SK – Středočeský kraj, KSÚK Sk

- SO 02-13-21 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 02-13-22 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část KSÚK SK – Středočeský kraj, KSÚK SK
- SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 02-13-32 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část KSÚK SK – Středočeský kraj, KSÚK SK
- SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 273,272 (účelová komunikace), část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 02-13-52 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část KSÚK SK – Středočeský kraj, KSÚK SK

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

- SO 02-20-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční most v ev. km 270,654 (Potěhy) přes Zehubský potok – SŽDC, s.o.

E.1.4.2 Železniční propustky

- SO 02-21-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 268,219 – SŽDC, s.o.
- SO 02-21-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 268,792 – SŽDC, s.o.
- SO 02-21-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 268,802 – SŽDC, s.o.
- SO 02-21-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 269,015 – SŽDC, s.o.
- SO 02-21-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 270,142 (přejezd Hostovlice) – SŽDC, s.o.
- SO 02-21-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 271,432 (Horky) – SŽDC, s.o.
- SO 02-21-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 272,413 – SŽDC, s.o.
- SO 02-21-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 274,655 – SŽDC, s.o.
- SO 02-21-09 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 275,611 – SŽDC, s.o.
- SO 02-21-10 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 276,256 – SŽDC, s.o.

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací sítě

- SO 02-73-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DK SŽDC Havlíčkův Brod - Kolín během stavby – SŽDC, s.o.
- SO 02-73-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zajištění provozu ZOK ČD-Telematika – ČD Telematika a.s.
- SO 02-73-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefonica v km 270,091 během stavby – Telefonica CR a.s.
- SO 02-73-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DOK SŽDC (GSM-R) během stavby – SŽDC, s.o.

SO 02-73-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefónica v km 271,920 během stavby – Telefónica CR a.s.

SO 02-73-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacích kabelů MERO a UPC v km 273,068 během stavby – MERO a.s., UPC a.s.

SO 02-73-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefónica v km 275,271 během stavby – Telefónica CR a.s.

E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 02-74-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana kabelu VN ČEZ Distribuce v km 268,185 během stavby – ČEZ Distribuce a.s.

SO 02-74-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana kabelu NN ČEZ Distribuce v km 275,199 během stavby – ČEZ Distribuce a.s.

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Kanalizace

SO 02-70-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana kanalizace VHS Kutná Hora v km 275,195 během stavby – Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s.

E.1.6.2 Vodovody

SO 02-71-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 272,959 během stavby – Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s.

SO 02-71-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 275,198 během stavby – Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s.

E.1.6.3 Plynovody

SO 02-72-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 271,898 během stavby – RWE Distribuce a.s.

SO 02-72-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana VTL plynovodu RWE v km 273,274 během stavby – RWE Distribuce a.s.

SO 02-72-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 275,201 během stavby – RWE Distribuce a.s.

E.1.6.4 Produktovody

SO 02-75-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana ropovodu Družba (MERO) v km 273,064 během stavby – MERO a.s.

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 02-40-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění oplocení – soukromý vlastník

SO 03-40-01 ŽST Čáslav, modernizace místnosti měničů v provozní budově – SŽDC, s.o.

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 02-41-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, přístřešky pro cestující – SŽDC, s.o.

E.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 02-51-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, individuální protihluková opatření – SŽDC, s.o.

E.2.4 Orientační systém

SO 02-43-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, orientační systém – SŽDC, s.o.

E.2.5 Demolice

SO 02-45-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, demolice – SŽDC, s.o.

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 02-60-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 1 – SŽDC, s.o.

SO 02-60-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 2 – SŽDC, s.o.

E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-62-01 ŽST Golčův Jeníkov, nn napájení RD v km 267,532 – SŽDC, s.o.

SO 02-62-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,327 – SŽDC, s.o.

SO 02-62-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,797 – SŽDC, s.o.

SO 02-62-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 270,150 – SŽDC, s.o.

SO 02-62-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, obnova venkovního osvětlení a rozvodů nn – SŽDC, s.o.

SO 02-62-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 271,881 – SŽDC, s.o.

SO 02-62-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 273,272 – SŽDC, s.o.

SO 02-62-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 275,224 – SŽDC, s.o.

SO 02-63-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, rozvod 6 kV – SŽDC, s.o.

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-61-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ukolejnění vodivých konstrukcí – SŽDC, s.o.

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 01-61-11 ŽST Golčův Jeníkov, uzemnění provozní budovy – SŽDC, s.o.

SO 03-61-11 ŽST Čáslav, uzemnění provozní budovy – SŽDC, s.o.

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně – SŽDC, s.o.

SO 99-83-01 Náhradní výsadby – ostatní dle vlastníka pozemku

SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace – ostatní dle vlastníka pozemku

SO 99-11-01 Železniční spodek, úprava staveniště – ostatní dle vlastníka komunikace, pozemku

9 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Stavba leží na vybrané trati železniční sítě ČR zařazené do Evropského železničního systému TEN-T. Bude provedeno ověření shody s TSI ve smyslu směrnice 2008/57/ES.

Seznam PS a SO podléhajících posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.

Subsystém „řízení a zabezpečení“ (CCS)

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 ŽST Golčův Jeníkov, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 03-01-01 ŽST Čáslav, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 02-02-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výměna TK

PS 02-02-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění přenosového systému

Subsystém „energie“ (ENE)

Subsystém Energie - technologická část

neobsahuje

Subsystém Energie - stavební část

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 02-60-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 1

SO 02-60-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 2

E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-62-01 ŽST Golčův Jeníkov, nn napájení RD v km 267,532

SO 02-62-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,327

SO 02-62-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,797

SO 02-62-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 270,150

SO 02-62-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, obnova venkovního osvětlení a rozvodů nn

SO 02-62-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 271,881

SO 02-62-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 273,272

SO 02-62-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 275,224

SO 02-63-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, rozvod 6 kV

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-61-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 01-61-11 ŽST Golčův Jeníkov, uzemnění provozní budovy

SO 03-61-11 ŽST Čáslav, uzemnění provozní budovy

Subsystém „infrastruktura“ (INF)

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční svršek

SO 02-11-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek

SO 99-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výstroj a značení tratě

E.1.2 Nástupiště

SO 02-14-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC

SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSÚK SK

SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC

SO 02-13-12 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSÚK SK

SO 02-13-21 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC

SO 02-13-22 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část KSÚK SK

SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC

SO 02-13-32 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část KSÚK SK

SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 273,272 (úcelová komunikace), část SŽDC

SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC

SO 02-13-52 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část KSÚK SK

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 02-20-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční most v ev. km 270,654 (Potěhy) přes Zehubský potok

E.1.4.2 Železniční propustky

SO 02-21-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 268,219

SO 02-21-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 268,792

- SO 02-21-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 268,802**
- SO 02-21-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 269,015**
- SO 02-21-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 270,142 (přejezd Hostovlice)**
- SO 02-21-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 271,432 (Horky)**
- SO 02-21-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 272,413**
- SO 02-21-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 274,655**
- SO 02-21-09 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 275,611**
- SO 02-21-10 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční propustek ev. km 276,256**

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 02-41-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, přístřešky pro cestující**

E.2.3 Individuální protihluková opatření

- SO 02-51-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, individuální protihluková opatření**

V Hradci Králové 27. 02. 2014

Ing. Daniel Filip

SUDOP PRAHA a.s.

T: 498 655 930

M: 605 229 078

E: daniel.filip@sudophk.cz

